
FW: Gdynia Rdestowa 3 przejścia

2 wiadomości

Okoniewski Paweł <Pawel.Okoniewski@energa.pl>
Do: "wdkarasek@gmail.com" <wdkarasek@gmail.com>

23 lutego 2018 08:56

Dzień dobry,

Przesyłam Panu zgrubne szacunki dla ulicy Rdestowej. Kwota 26.000 jest kwotą bardzo ogólną, na którą składa się wiele czynników – prace projektowe, projekt, pomiary, zasilanie z trakcji trolejbusowej, słupy, oprawy, robocizna i wiele innych. Wskazane koszty to szacunki dla jednego przejścia.

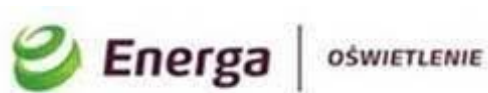
Myszę, że dla celów BO jest to wystarczające.

W razie pytań jestem do dyspozycji.

Z poważaniem,

Paweł Okoniewski

Pełnomocnik Zarządu ds. Strategii i Rozwoju



ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Rzemieślnicza 17/19, 81-855 Sopot
M +48 665 613 035 T + 48 58 760 77 73
pawel.okoniewski@energa.pl, www.energa-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000109164, NIP: 585-12-32-055, REGON 191251580, Kapitał zakładowy 191.621.500,-zł, R-k bankowy PEKAO S.A. 39 1240 1239 1111 0010 1371 6803

UWAGA: Informacja zawarta w niniejszej wiadomości lub dowolnym z jej załączników może być chroniona i objęta zakazem jej ujawniania. Jeśli czytelnik niniejszej wiadomości nie jest jej zamierzonym adresatem lub pośrednikiem upoważnionym do jej przekazania adresatowi, niniejszym informujemy, że wszelkie rozprowadzanie, dystrybucja, powielanie niniejszej wiadomości lub jej załączników, bądź inne działanie o podobnym charakterze jest zabronione. Jeżeli otrzymałeś tę wiadomość omyłkowo, proszę bezzwłocznie zawiadomić nadawcę wysyłając odpowiedź na niniejszą wiadomość i usunąć ją z komputera bez otwierania załączników. Dziękujemy, ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.

ATTENTION: The information contained in this message or any attachment may be privileged and business confidential and protected from disclosure. If the reader of this message is not the intended recipient or agent responsible for delivering this message to the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution, copying of this message or attached files, or any action taken or omitted to be taken in reliance on it, is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please notify the sender immediately by replying to the message and deleting it from your computer without opening the attachments. Thank you. ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.

Subject: Gdynia Rdestowa 3 przejścia

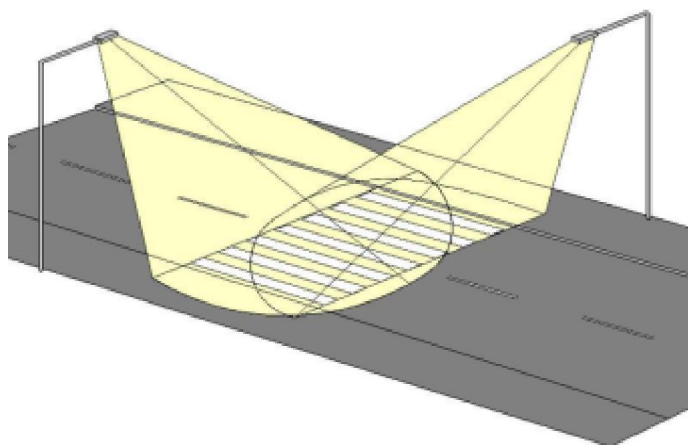
Paweł,

Pierwszy szacunek dla drogi jednojezdniowej dwukierunkowej dla bezpiecznego przejścia to 26.000 ,00 zł/jedno.

W cenie mamy

2 słupy pięciometrowe z fundamentem + osadzenie słupa, projekt budowlany , przepych pod jezdnią (bo nie wszędzie można pociągnąć kabel po przeciwległej stronie ulicy).

Na słupach umieszczone oprawy kierunkowe doświetlające całą sylwetkę człowieka na przejściu.



Dodatkowo zamontowany jest na obu słupach moduł rozpoznawania ruchu który wzbudza większe natężenie światła jak do przejścia zbliża się człowiek.

Moduł nie jest czujnikiem reagującym na ruch. Poniżej opis systemu

System składa się z zespołu dwóch lamp wyposażonych w urządzenia analizujące obraz wideo, które zamontowane są na przeciwległych krańcach przejścia. Obraz z urządzeń pobierany w odstępie 0,2 sekundy dostarczany jest do systemu analizującego strumień. Algorytm porównuje kolejno pobrane obrazy i w przypadku wystąpienia różnicy określa wielkość obiektu, który tą różnicę spowodował. Na tej podstawie system identyfikuje przechodnia, odróżniając go od innych obiektów (np. zwierzęcia czy samochodu). Oprawy kierunkowe LED emitują zogniskowany strumień światła, tak aby pomalowane na biało pasy były kontrastowo widoczne dla kierowców na tle ciemnej jezdni. W sytuacji kiedy z przejścia chce skorzystać przechodzień, system automatycznie zwiększa natężenie oświetlenia, powodując, że jego sylwetka jest dobrze widoczna, nawet przy bardzo niekorzystnych warunkach pogodowych. Zastosowanie w systemie selektywnego rozpoznawania obiektów pozwala na oszczędzanie energii elektrycznej poprzez automatyczne zmniejszenie natężenia światła w sytuacji kiedy nikt z przejścia nie korzysta.

Redukcja oświetlenia może być do ok 80%.

Przy czym ulica jest stale doświetlana wg parametrów technicznych dla oświetlenia drogi, a o redukcji mówimy tylko w tej części doświetlającej dodatkowo. Całość zgodnie z normami europejskimi.

Aleksandra Emmanouilidou

Specjalista ds. Sprzedaży



ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Rzemieślnicza 17/19, 81-855 Sopot

Darek Karasek <wdkarasek@gmail.com>
Do: Okoniewski Paweł <Pawel.Okoniewski@energa.pl>

23 lutego 2018 09:01

Bardzo serdecznie dziękuję, na tym etapie Państwa informacje są wystarczające i dla mnie bezcenne ;)

Pozdrawiam
Włodzimierz Karasek
+48790880233
Google™

[Ukryto cytowany tekst]